

Technischer Steckbrief der Einbaumotoren von **BETA MARINE**

- Basis Kubota
- Stahlguß Zylinderkopf + Block
- Max. Drehmoment bei mittlerer Drehzahl
- Bosch Einspritzanlage
- Schrägverzahntes Stirnradgetriebe (kein Zahnriemen keine Kette !)
- Einzigartige Laufruhe
- Zweikreiskühlung oder Kielkühlung
- Internationales Service Netz

Wo liegen die Unterschiede bei der Marinisierung ?



Die zusätzliche Schwungmasse im **BETA MARINE DIESEL** sorgt nicht nur für noch ruhigeren Lauf sondern verhindert auch das "Abwürgen" des Motors

Ein ergonomisch geformter und gut erreichbarer Ölmeßstab ist bei uns Standard .





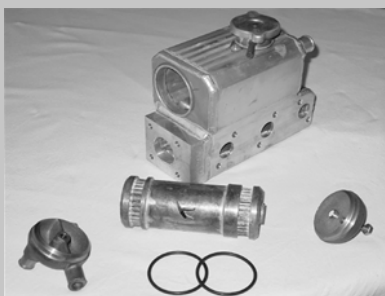
Im Gegensatz zu manchen anderen Herstellern liefern wir unsere **BETA MARINE DIESEL** noch mit einem hochwertigen Luftfilter , der auch der Funktion eines Schalldämpfers gerecht wird

Langlebige Abgaskrümmer aus doppelwandigem Edelstahl oder aus dickwandigem Aluminiumguß stehen für die Qualität der **BETA MARINE DIESEL**



Für alle Motoren bieten wir speziell niedrige Ölwanne mit der Ölabsaugung am hinteren Ende und ohne Einschränkung der Seitenneigung von 25°

Ein weiteres "Markenzeichen" der **BETA MARINE DIESEL** ist die stabile und formschöne Ölabsaugpumpe für den benutzerfreundlichen Ölwechsel .



Unser Wärmetauscher wird aus dickwandigem Aluminium gefertigt . Bei regelmäßigem Service beträgt die Lebensdauer über 20 Jahre .

Wärmetauscher aus Stahl oder Stahlguß sind oft in weniger als 5 Jahren durchgerottet .

Zum besseren Schutz des Wärmetauschers werden **BETA MARINE DIESEL** grundsätzlich mit einer Opfer - Anode ausgestattet obwohl Wärmetauscherelement und Wärmetauscher voneinander isoliert sind !

